

---

# 1 OBSAH

---

2	Sprievodná správa .....	2
2.1	Základné údaje o dokumentácii .....	2
2.2	Údaje o súlade so zadaním a nadradenou ÚPD. ....	2
2.3	Predmet zmeny a doplnku .....	2
2.3.1	Zmeny v grafickej časti: .....	3
2.3.2	Hlavné zmeny záväznej časti .....	3
2.4	Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej a lesnej pôdy .....	3
3	Zmeny v sprievodnej správe .....	6
4	Zmeny v záväznej časti .....	16

## 2 SPRIEVODNÁ SPRÁVA

---

### 2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O DOKUMENTÁCII

Názov dokumentácie:	Zmeny a doplnky č. 5/2020 ÚPN VÚC Banskobystrického kraja
Orgán územného plánovania:	Banskobystrický samosprávny kraj
Osoba odborne spôsobilá pre obstaranie ÚPP a ÚPD:	Ing. arch. Pavel Bugár
Spracovateľ:	Ing. arch. Martin Baloga, PhD., reg. Č. 2090AA
Dátum:	apríl 2021
Etapa:	Návrh na prerokovanie

### 2.2 ÚDAJE O SÚLADE SO ZADANÍM A NADRADENOU ÚPD.

---

Návrh zmien a doplnkov je v súlade s koncepciou Koncepcie územného rozvoja Slovenska.

KURS 2001 bol schválený uznesením vlády SR v roku 2001, záväzná časť bola vydaná nariadením vlády SR č. 528/2002 Z. z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001. V roku 2006 bola aktualizovaná smerná časť KURS 2001 bez zmien v jej záväznej časti. V roku 2011 boli vládou SR schválené zmeny a doplnky č.1 Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001, ktoré boli schválené uznesením č. 513 z 10. augusta 2011. Nariadením vlády SR č. 461/2011 zo 16.11.2011 boli vyhlásené zmeny a doplnky záväznej časti KURS 2011.

- Platný Územný plán VÚC Banskobystrický kraj bol schválený vládou SR uznesením č. 394/1998 dňa 09.06.1998, ktorého záväzná časť bola vyhlásená NV SR č. 263/1998,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2004 schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 611/2004 zo dňa 16. a 17. decembra 2004, záväzná časť Zmien a doplnkov 2004 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Banskobystrického samosprávneho kraja č.4/2004 zo dňa 17. decembra 2004, účinnosť od 21. januára 2005,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 1/2007 boli schválené ZBBSK uznesením č. 222/2007 dňa 23. augusta 2007, záväzná časť Zmien a doplnkov 1/2007 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.6/2007, účinnosť od 27. septembra 2007,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2009 boli schválené ZBBSK uznesením č. 94/2010 dňa 18. júna 2010, záväzná časť Zmien a doplnkov 2009 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.14/2010, účinnosť od 10. júla 2010,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2014 boli schválené ZBBSK uznesením č. 84/2014 dňa 05. decembra 2014, záväzná časť Zmien a doplnkov 2014 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.27/2014, účinnosť od 16. januára 2015.

Návrh zmien a doplnkov je v súlade s uvedenými dokumentami.

### 2.3 PREDMET ZMENY A DOPLNKU

---

Zmena a doplnok nemení koncepciu návrhu. Hlavným cieľom je:

- aktualizácia územno-technických podkladov
- úprava záväznej (doplnenie, zmeny a upresnenia regulatívov)
- doplnenie výstupov ÚPP (PUM, R-USES)

### 2.3.1 Zmeny v grafickej časti:

- Komplexný urbanistický návrh
  - aktualizované trasy komunikácií preložiek ciest
  - Aktualizácia strategického parku Rimavská Sobota
  - aktualizované trasy rýchlostných komunikácií
  - Doplnené cyklokoridory
- Krajinná štruktúra a ÚSES
  - nahradený novým výkresom podľa aktualizovaných územno-technických podkladov, USES a upresnení hraníc chránených území
- Vyhodnotenie perspektívnych záberov plôch
  - doplnené zábery

### 2.3.2 Hlavné zmeny záväznej časti

- Aktualizácia a upresnenia regulatívov
- Doplnenie regulatívov

## 2.4 VYHODNOTENIE ZÁBEROV POĽNOHOSPODÁRSKEJ A LESNEJ PÔDY

V zmene a doplnku č. 5/2020 sú vyhodnotenú predbežné zábery PP a LP v podrobnosti mierky spracovania územného plánu. Konkrétne zábery a ich vyhodnotenie sú následne upresnené v územnoplánovacích dokumentáciách jednotlivých obcí.

Celkový predpokladaný záber poľnohospodárskej pôdy je **cca 68 ha**

Celkový predpokladaný záber najkvalitnejšej pôdy je **cca 46 ha**

Celkový predpokladaný záber lesnej pôdy je **cca 3 ha**

Tabuľka 1 Prehľad záberov podľa k.ú.

Prehľad záberov podľa k.ú.	kategória			Celkový súčet
	lesná pôda	poľnohospodárska pôda	zastavané územie	
Detva	1,431	5,7225	0,9508	8,1043
Janice	0,019	2,5382	0,3507	2,9079
Kriváň	1,3127			1,3127
Rimavská Seč	0,1552	0,0021		0,1573
Rimavská Sobota		59,5173	0,0122	59,5295
Veľké Teriakovce		0,023		0,023
<b>Celkový súčet</b>	<b>2,9179</b>	<b>67,8031</b>	<b>1,3137</b>	<b>72,0347</b>

Tabuľka 2 Zábery PP podľa k.ú. a skupiny BPEJ

lokality	k.ú.	skupina BPEJ	Výmera (ha)
<b>5/1</b>			<b>59,5403</b>
	<b>Rimavská Sobota</b>		<b>59,5173</b>
		5	4,2916
		6	41,6888
		7	13,5369
	<b>Veľké Teriakovce</b>		<b>0,023</b>
		6	0,023
<b>5/2</b>			<b>2,5403</b>
	<b>Janice</b>		<b>2,5382</b>
		6	0,3174
		7	0,6951
		9	1,5257
	<b>Rimavská Seč</b>		<b>0,0021</b>
		9	0,0021
<b>5/3</b>			<b>5,7225</b>
	<b>Detva</b>		<b>5,7225</b>
		5	1,276
		6	1,1297
		7	1,6985
		8	1,5908
		9	0,0275
<b>Celkový súčet</b>			<b>67,8031</b>

Tabuľka 3 Zábery PP podľa kvality a k.ú.

ochrana	k.ú.	výmera (ha)
<b>najkvalitnejšia pôda</b>	Detva	4,1042
	Janice	0,3174
	Rimavská Sobota	41,0592
<b>Súčet</b>		<b>45,4808</b>
<b>ostatná pôda</b>	Detva	1,6183
	Janice	2,2208
	Rimavská Seč	0,0021
	Rimavská Sobota	18,4581
	Veľké Teriakovce	0,023
<b>Súčet</b>		<b>22,3223</b>
<b>Celkový súčet</b>		<b>67,8031</b>

Tabuľka 4 Zábery LP podľa k.ú.

<b>k.ú.</b>	<b>Výmera (ha)</b>
Detva	1,431
Janice	0,019
Kriváň	1,3127
Rimavská Seč	0,1552
<b>Celkový súčet</b>	<b>2,9179</b>

## 3 ZMENY V SMERNEJ ČASTI

---

### 2. NÁVRH RIEŠENIA ÚZEMNÉHO PLÁNU

---

#### 2.10. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

---

##### 2.10.8. OCHRANA POHREBÍSK

➤ **Vypúšťa sa celý text kapitoly.**

„V nižších stupňoch územnoplánovacej dokumentácie – územných plánoch miest a obcí a územných plánoch zón je nevyhnutné akceptovať požiadavku vyplývajúcu z § 16, ods. 8, zákona č. 470/2005 Z.z. o pohrebníctve a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov - rešpektovať ochranné pásmo pohrebiska, ktoré je 50 m. V ochrannom pásme sa nesmú umiestňovať budovy.“

➤ **Dopĺňa sa kapitola 2.10.11 Opatrenia voči vizuálnemu smogu**

„2.10.11 Opatrenia voči vizuálnemu smogu

Za vizuálny smog sa pre účely územného plánu Banskobystrického kraja považuje umiestňovanie predovšetkým reklamných a technických stavieb a zariadení vo vizuálne exponovaných lokalitách, pričom svojím umiestnením znehodnocujú krajinnú scenériu, urbanistické a architektonické hodnoty, kultúrno-historické javy v území.

Za účelom ochrany týchto hodnôt sa v území nesmú umiestňovať reklamné stavby mimo zastavané územie a v zastavanom území je potrebné rešpektovať cenné priehľady na hodnotné javy v území.

Z technických zariadení ide najmä o umiestňovanie technických zariadení, predovšetkým veterných elektrární v krajinársky cenných územiach.“

#### 2.13. DOPRAVA

---

##### 2.13.3. PODKLADY NÁVRHU RIEŠENIA ROZVOJA DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ

###### 2.13.3.1. Cestná infraštruktúra

---

➤ **Vypúšťa sa text:**

„Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti boli na území Banskobystrického samosprávneho kraja k 30.11.2013:

Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti boli na území Banskobystrického samosprávneho kraja k 30.11.2013:

- vo výstavbe nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R2:
  - „Žiar nad Hronom, obchvat, polovičný profil“ – predpokladané ukončenie výstavby v r. 2014,
  - „Pstruša – Kriváň“ - predpokladané ukončenie výstavby v r. 2015,
- v príprave nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R2:
  - „Nováky – Žiar nad Hronom, sever“ – technická štúdia, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2019,

- „Zvolen, západ – Zvolen, východ“ – proces územného konania prebieha podrobný hydrogeologický prieskum na základe plnenia podmienok vydaného záverečného stanoviska MŽP SR, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2018,
- „Zvolen, východ – Pstruša“ – súťaž na zhotoviteľa stavby, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2014,
- „Kriváň – Lovinobaňa“ – proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2015,
- „Lovinobaňa – Ožďany, západ“ - proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2016,
- „Ožďany, východ – Zacharovce“ - proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2016,
- „Zacharovce – Bátka“ - proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2017,
- „Bátka – Figa, západ“ - proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2017,
- „Tornaľa – Gombasek“ – proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2019.

Zdroj: [www.ndsas.sk](http://www.ndsas.sk)

Výstavba rýchlostnej cesty **R3** (štátna hranica MR/SR -Šahy –Zvolen –Žiar nad Hronom – Turčianske Teplice – Martin – Kraľovany – Dolný Kubín – Trstená – št. hranica SR/PR) je v úseku od hranice s Nitrianskym krajom po Dolné Breziny z územného aj stavebno-technického hľadiska stanovená (nová trasa v súbehu s existujúcou cestou I/66) v kategórii R 24,5/120.

Intenzita dopravy na úseku cesty I/66 Dolné Breziny – Zvolen v roku 2015 presiahne 13.500 voz/24hod.. Vybudovanie novej trasy rýchlostnej cesty R3 v potrebnej kategórii 4 pruhovej cesty v kategórii R 24,5/120 so súbežnou cestou pre vozidlá vylúčené z rýchlostnej cesty, je v úzkej Neresnickej doline nereálne a z pohľadu mesta Zvolen aj neprijateľné. Prijateľným riešením je urýchlenie výstavby obchvatnej trasy R3 v tunelovom úseku Dolné Breziny – Budča kategórie R 24,5/120 a rekonštrukcia cesty I/66 v existujúcej trase v Neresnickej doline v kategórii C 11,5/80.

Trasa navrhovanej rýchlostnej cesty R3, v úseku od križovatky Šášovské Podhradie po hranicu so Žilinským samosprávnym krajom je navrhovaná v kategórii R 24,5/100.

Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti boli na území Banskobystrického samosprávneho kraja k termínu 30.11.2013

- vo výstavbe - žiaden úsek rýchlostnej cesty R3,
- v príprave - nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R3:
  - „Horná Štubňa, juh – Šášovské Podhradie“ - proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2018,
  - „Zvolen – Šahy“ - proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2017.

Pokračovanie trasy rýchlostnej cesty **R1** v úseku Zvolen – Kováčová – Banská Bystrica je v súčasnosti realizované výstavbou severného obchvatu Banskej Bystrice po križovatku Slovenská Ľupča v kategórii 24,5/100. V ďalšom pokračovaní trasy pripravovanej rýchlostnej cesty R1, v úseku Slovenská Ľupča – tunelový úsek pod Starohorskými vrchmi (Hiadeľské sedlo) – Korytnická dolina, je riešený environmentálny problém existujúcej cesty I/59 Banská Bystrica – Donovaly – hranica Žilinského kraja, ktorý je obdobný ako u cesty I/66 v úseku Dolné Breziny – Zvolen. Existujúcu cestu I/59 v Starohorskej doline nie je možné rozšíriť na potrebnú 4 pruhovú cestu

kategórie C 22,5/80 a tak je potrebné urýchliť výstavbu obchvatnej trasy rýchlostnej cesty R1 s tunelovým riešením v úseku Slovenská Ľupča – Korytnická dolina v navrhovanej kategórii R 24,5/100.

Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti boli na území Banskobystrického samosprávneho kraja k 30.11.2013

- odovzdané úseky rýchlostnej cesty R1 po r. 2009:
  - „Banská Bystrica, severný obchvat“ – r. 2012
  - „Žarnovica – Šášovské Podhradie, II. etapa – r. 2011
- vo výstavbe - žiaden úsek rýchlostnej cesty R1,
- v príprave - nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R1:
  - „Sielnica, križovatka, úprava“ – proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2014.

### **Rýchlostná cesta R7**

Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti sú na území Banskobystrického samosprávneho kraja k 30.06.2014

- v príprave - nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R7:
  - „Čaka – Veľký Krtíš“ - proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2020,
  - „Veľký Krtíš – Lučenec“ - proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2020“

## **2.13.3.2 Dopravné zariadenia železničnej dopravy**

---

### ➤ **Úprava slova „dvojkolajové“ na „dvojkolajné“**

#### **„Železničnú sieť v Banskobystrickom kraji tvoria trate:**

Zdroj: ŽSR Bratislava, GR

- I. kategórie – v Banskobystrickom kraji sa nenachádzajú,
- II. kategórie: Margecany – Červená Skala; Plešivec – Zvolen osobná stanica; Zvolen východ výh. č. 302 – Zvolen východ; Výh. Urbánka – Filákov St. 3; Somoskőújfalu MR – Filákov; Červená Skala – Banská Bystrica; Zvolen východ – Hronská Dúbrava – Vrútky; Zvolenská spojka, Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa; Hronská Dúbrava – Palárikovo.
- III. kategórie: Plešivec – Muráň; Bánréve MR – Lenartovce; Jesenské – Brezno; Hronec – Chvatimech; Utekáč – Lučenec; Breznička – Katarínska Huta; Veľký Krtíš – Lučenec; Zvolen osobná stanica – Šahy; Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava.
- Regionálne trate: Plešivec – Muráň; Utekáč – Lučenec; Breznička – Katarínska Huta; Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava.
- Peážna trať: Veľký Krtíš – Lučenec.
- **Dvojkolajové Dvojkolajné** traťové úseky: Výh. Lúčna – Rimavská Seč – Výh. Vinohrady; Jesenské – Výh. Lúka; Lovinobaňa – Kriváň; Výh. Slatinka – Zvolen osobná stanica; Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava; Žiar nad Hronom – Žarnovica.



- Elektrifikované traťové úseky s trakčnou sústavou 25 kV, 50 Hz: Zvolen východ – Hronská Dúbrava; Zvolen spojka; Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica; Hronská Dúbrava – Palárikovo.“

### 2.13.3.3 Dopravné zariadenia leteckej dopravy

#### Ochranné letecké pozemné zabezpečovacie zariadenia

Okrskový rádiolokátor SRE – ochranné pásmo má tri sektory:

➤ **Úprava nadmorskej výšky v sektore A**

Sektor A	vymedzený kružnicou so stredom v stanovišti radaru, ktorá ohraničuje vodorovnú plochu dotýkajúcu sa spodnej hrany anténneho zrkadla. Polomer kružnice je 100 m. Nadmorská výška vodorovnej plochy je <del>235,33</del> 337 m.n.n. B.p.v.
Sektor B	vytvorený zrezaným kužeľom, ktorý nadväzuje na okraj sektoru A rozširujúcim sa smerom hore pod uhlom 0,3° nad rovinu vymedzenú sektorom A do vzdialenosti 5000 m od stanoviska antény rádiolokátora.
Sektor C	tvorený zrezaným kužeľom, ktorý nadväzuje na okraj sektoru B a rozširuje sa smerom hore pod uhlom 0,5° nad vodorovnú rovinu. Vzdialenostne nie je sektor C obmedzený.

#### Rádiolokačný bod Veľký Bučeň

➤ **Úprava textu v sektore B:**

ochranné pásma pozostávajú z troch sektorov:

Sektor A	Má tvar kruhu o polomere $r_1 = 100$ m stredom v základnom bode ochranného pásma. Prekážky umiestnené v tomto sektore nesmú prevyšovať rovinu prechádzajúcu 5 m pod spodným okrajom anténneho zrkadla radaru. Nadmorská výška sektoru A je 532,5 m n m. Bpv.
Sektor B	Má tvar zrezaného kužeľa, vychádzajúceho z ohraničeného sektoru <b>A B</b> smerom hore pod uhlom 0,3° nad rovinu vymedzenú sektorom A až do vzdialenosti 5 000 m od stanoviska antény radaru. Nadmorská výška sektoru A je 557,3 m n m. Bpv.
Sektor C	Má tvar zrezaného kužeľa, vychádzajúceho z ohraničeného sektoru B smerom hore pod uhlom 0,5° nad vodorovnú rovinu, ktorá prechádza vzdialenejším ohraničením sektoru B, do diaľky nie je sektor c obmedzený.

➤ **V celom texte sa nahrádza výraz „Letecký úrad“ výrazom „Dopravný úrad“**

## 2.13.4. Zásady návrhu riešenia dopravnej infraštruktúry

---

### 2.13.4.3. Infraštruktúra kombinovanej dopravy

#### ➤ *Dopĺňa sa kapitola „Terminály, prestupové body a zastávky*

#### **„2.13.4.3.1 Terminály, prestupové body a zastávky**

Zastávky v BBSK sa rozdeľujú do 5 skupín označených písmenami A-E podľa ich významnosti.

#### **Zastávky a prestupové body kategórie A**

Skupina A obsahuje najvýznamnejšie prestupové body s celosieťovým významom. Prestupuje sa v nich medzi prímestskými i diaľkovými autobusmi, regionálnymi a diaľkovými vlakmi a mestskou hromadnou dopravou. Sú to teda hlavné prestupové body v najväčších mestách Banskobystrického kraja.

Súčasťou terminálov kategórie A musí byť parkovanie P+R, ktoré by malo umožniť taktiež nabíjanie elektrických automobilov, parkovanie typu B+R, ktoré musí umožniť bezpečné parkovanie bicyklov a taktiež by malo umožniť parkovanie elektrických bicyklov v cykloboxoch s možnosťou nabíjania a v neposlednom rade aj vyhradené parkovanie K+R v bezprostrednej blízkosti terminálu umožňujúce parkovanie na nevyhnutne dlhú dobu nutnú na vysadenie cestujúceho z taxíka alebo automobilu.

V BBSK je takých bodov 6 a sú to:

- Banská Bystrica;
- Zvolen;
- Lučenec;
- Žiar nad Hronom;
- Brezno;
- Rimavská Sobota;

#### **Zastávky a prestupové body kategórie B**

Do kategórie B sa zaraďujú prestupové body oblastného významu. Tie zaisťujú prestup z regionálnych autobusových liniek na regionálne a diaľkové vlaky. Zaraďujú sa sem hlavne prestupové body v okresných mestách kraja.

Súčasťou terminálov kategórie B musí byť parkovanie P+R, ktoré by malo umožniť taktiež nabíjanie elektrických automobilov, parkovanie typu B+R, ktoré musí umožniť bezpečné parkovanie bicyklov a taktiež by malo umožniť parkovanie elektrických bicyklov v cykloboxoch s možnosťou nabíjania a v neposlednom rade aj vyhradené parkovanie K+R v bezprostrednej blízkosti terminálu umožňujúce parkovanie na nevyhnutne dlhú dobu nutnú na vysadenie cestujúceho z taxíka alebo automobilu.

V BBSK sú to nasledujúce zastávky:

- Nová Baňa;
- Žarnovica;
- Hronská Dúbrava;
- Detva;
- Kriváň;
- Filákov;

- Jesenské;
- Tornaľa;
- Sliač kúpele;
- Podbrezová;
- Beňuš;
- Krupina;
- Dudince;
- Filákov zastávka;

### **Zastávky a prestupové body kategórie C**

Zastávky kategórie C ponúkajú prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy a regionálnymi, osobnými vlakmi.

Súčasťou terminálov kategórie C musí byť parkovanie P+R, ktoré podľa potreby môže pri vybraných uzloch umožňovať tiež nabíjanie elektrických automobilov, parkovanie typu B+R, ktoré musí umožniť bezpečné parkovanie bicyklov a v prípade potreby s ohľadom na miestne podmienky súčasťou vybavenia môže byť aj vyhradené parkovanie K+R v bezprostrednej blízkosti terminálu umožňujúce parkovanie na nevyhnutne dlhú dobu nutnú na vysadenie cestujúceho z taxíka alebo automobilu.

V BBSK to sú:

- Červená Skala;
- Banská Štiavnica;
- Zvolen nákl. stanica;
- Víglaš;
- Podkriváň;
- Mýtňa;
- Lovinobaňa zastávka;
- Lenartovce;
- Breznička;
- Zelené;
- Poltár;
- Kokava nad Rimavicou;
- Utekáč;
- Kremnica;
- Lučatín;
- Tisovec;
- Hnúšťa;
- Rimavská Baňa;
- Muráň;
- Chvatimech ŽSR 172;
- Krám;
- Čierny Balog;

### **Zastávky a prestupové body kategórie D**

Do kategórie D sa zaraďujú:

- uzly ponúkajúce vzájomný prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy,

- uzly ponúkajúce prestup medzi autobusmi prímestskej a autobusmi mestskej dopravy,
- významnejšie nácestné zastávky PAD bez možnosti prestupov – zastávky v centrách obcí s významnejším obratom cestujúcich,
- medzilahlé zastávky vlakov vo vhodnej polohe voči obci a s významnejším obratom cestujúcich.

Súčasťou terminálov kategórie D môže byť parkovanie P+R, ktoré podľa potreby môže pri vybraných uzloch umožňovať tiež nabíjanie elektrických automobilov, v prípade potreby a v koordinácii medzi krajom, samosprávou a vlastníkom infraštruktúry môže byť súčasťou vybavenia aj parkovanie typu B+R, ktoré umožní bezpečné parkovanie bicyklov a v prípade potreby súčasťou vybavenia môže byť aj vyhradené parkovanie K+R.

V BBSK to sú:

- Medzibrod;
- Brusno kúpele;
- Valaská;
- Polomka;
- Závadka nad Hronom obec;
- Heľpa;
- Pohorelá;
- Telgárt penzión;
- Stožok;
- Číž kúpele;
- Jelšava;
- Lubeník;
- Revúca;
- Hriňová;
- Šumiac;
- Veľký Krtíš;
- Modrý Kameň;
- Pôtor;
- Dolná Strehová;
- Slovenské Kľačany;
- Závada;
- Opatovská Nová Ves;
- Kosihy nad Ipľom;
- Sečianky;
- Vinica;
- Čebovce;
- Dolné Plachtince;
- Ratková;
- Gemerská Ves;
- Bátka;
- Čerín;
- Chvatimech ČHEŽ;
- Hronec zlievareň;
- Hronec námestie;

- Dobroč;

### **Zastávky a prestupové body kategórie E**

Do kategórie E sa zaraďujú ostatné nácestné zastávky PAD, ktoré nespádajú do kategórie D, alebo medziľahlé zastávky osobných vlakov (prípadne vlakov REx) s menej významnými obratmi cestujúcich. Typicky ide o zastávky na znamenie alebo zastávky nachádzajúce sa v extraviláne. Na týchto zastávkach sa očakáva iba umiestenie štandardizovaného zastávkového stĺpu IDS s papierovými cestovnými poriadkami.

Súčasťou terminálov kategórie E môžu byť podľa potreby a v koordinácii medzi krajom, samosprávou a vlastníkom infraštruktúry zriaďované parkoviská P+R a B+R a v prípade nevyhnutnosti aj vyhradené miesta K+R.

### **Zastávky a prestupové body kategórie F**

Do kategórie F zaraďuje PUM Banskobystrického kraja zastávky, ktoré sú dnes bez akejkoľvek obsluhy, alebo zastávky, kde sa so zastavovaním vlakov v návrhu už nepočíta z dôvodu lepšej obsluhy lokalít prímestskou autobusovou dopravou. V prípade budúceho obnovenia prevádzky sa navrhuje ich preradenie do niektorej z vyššie uvedených kategórií v závislosti na ich polohe a zamýšľanej prevádzke. PUM teda v tejto kategórii zastávok nenavrhuje žiaden minimálny štandard vybavenia, ten je definovaný vo vyšších kategóriách.“

## **2.15. ENERGETIKA**

---

### **2.15.2. ZÁSOBOVANIE PLYNOM**

#### **2.15.2.1. Zhodnotenie územia z hľadiska zásobovania plynom.**

➤ **Vypúšťa sa text:**

„Pripravuje sa prepojenie plynárenskej siete medzi Slovenskou republikou a Maďarskou republikou. Navrhovaný plynovod zabezpečí diverzifikáciu prepravy plynu medzi Slovenskom a Maďarskom (opatrenia počas krízy v zásobovaní plynom). Rozhodnutie o jeho príprave a realizácii je dané uznesením vlády SR č. 95 z 28.1.2009.

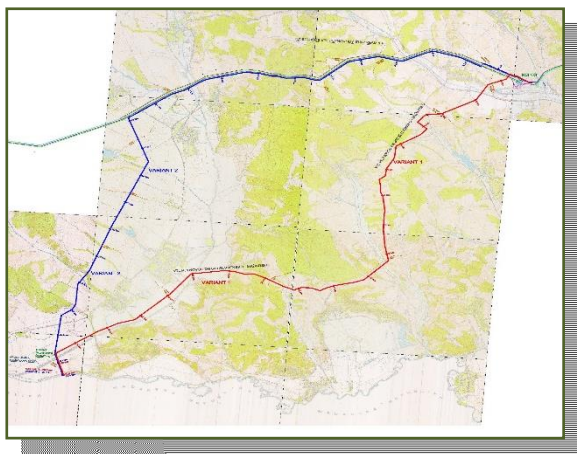
Zámerom projektu navrhovanej stavby „Prepojovací VTL plynovod DN 800 Slovenská republika- Maďarsko“ je prepojenie prepravnej siete medzi slovenskou republikou (SR) a maďarskou republikou (MR) z dôvodu diverzifikácie trás plynárenských prepravných sietí medzi SR a MR s predpokladanou ročnou kapacitou prepravy v objeme 5 miliárd m<sup>3</sup> plynu.

Projekt „Prepojovací VTL plynovod DN 800 Slovensko – Maďarsko“ rieši prípravu a realizáciu plynovodu DN 800 medzi KS 03 Veľké Zlievce a hraničným prechodom SR/MR v úseku Slovenské Ďarmoty - Seleštany.

Trasa je navrhnutá v 2. variantoch. Varianty vedenia trasy plynovodu boli posudzované z týchto hlavných hľadísk :

- minimalizovanie zásahov v častiach lesných porastov
- vedenie trasy mimo osídlené územie, s rešpektovaním ochranného pásma
- minimalizovanie križovania ciest a vodných tokov

- preferovanie vedenia trasy v existujúcom ochrannom koridore prepravných plynovodov TP1 až TP 5
- členenia profilu územia a náročnosti zemných prác
- koncové body trás plynovodu:
  - Kompresorová stanica KS 03 Veľké Zlievce
  - Prechod štátnej hranice /rieka Ipel/ v úseku Slovenské Ďarmoty- Seleštiny



**ZOZNAM DOTKNUTÝCH KATASTROV**

**“Prepojovací VTL plynovod DN 800 Slovenská republika - Maďarsko“**

VARIANT 1	KATASTER	DĹŽKA ÚSEKU
1	Veľké Zlievce	1270 m
2	Malé Zlievce	1850m
3	Olováry	5890 m
4	Kiarov	3550 m
5	Želovce	3120 m
6	Záhorce	4550 m
7	Slovenské Ďarmoty	170 m
<b>Celková dĺžka cca</b>	<b>20,30 km</b>	

VARIANT 2	KATASTER	DĹŽKA ÚSEKU
1	Veľké Zlievce	1250 m
2	Malé Zlievce	2980 m
3	Veľké Straciny	1080 m
4	Olováry	770 m

5	Nová ves	4150 m
6	Obeckov	2150 m
7	Sklabiná	1960 m
8	Želovce	1970 m
9	Záhorce	4890 m
10	Slovenské Ďarmoty	200 m
<b>Celková dĺžka</b>	<b>21,30 km</b>	

”

## 4 ZMENY V ZÁVÄZNEJ ČASTI

Všeobecné zmeny:

- Nahrádza sa „MR“ a „Maďarská republika“ za „Maďarsko“
- Oprava preklepov a technických chýb
- Prečíslovanie po vypustených regulatívoch

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	Nové číslo regulatívy	Popis zmeny
1.7.2.		vypúšťa sa „pôvodný špecifický“ a „pôvodného charakteru zástavby a“.
1.7.4.		vypúšťa sa „vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie s urbánnym prostredím a“.
1.9.		vypúšťa sa „pri novej výstavbe zachovať jestvujúce vojenské objekty a zariadenia vrátane ochranných pásiem; ďalšie stupne územnoplánovacej dokumentácie konzultovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky“.
1.10.		dopĺňa sa regulatív v znení „V oblasti umiestňovania reklamných stavieb“.
1.10.1.		dopĺňa sa regulatív v znení „pri umiestňovaní reklamných stavieb rešpektovať priehľady na urbanistické a krajinné dominanty“.
1.10.2.		dopĺňa sa regulatív v znení „reklamné stavby neumiestňovať mimo zastavané územie obce určené územným plánom obce, okrem reklamných stavieb náučno-vzdelávacieho charakteru“.
2.1.1.		nahrádza sa „presahuje 20%“ za „dosahuje najvyššie hodnoty vrámci kraja“.
2.1.2.		vypúšťa sa slovo „podporovať“, za slovo „areály“ sa dopĺňa „a brownfieldy“ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „prednostne využívať existujúce priemyselné a poľnohospodárske areály a brownfieldy formou ich rekonštrukcie, revitalizácie a zavádzaním nových technológií, šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia množstvo vznikajúcich odpadov a znečisťovanie životného prostredia, prípadne budú odpady zhodnocovať,“.
2.1.3.1		vypúšťa sa slovo „podporovať“ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „rozvíjať priemyselné parky a technologické parky v mestách Banská Bystrica, Krupina, Lučenec, Nová Baňa, Poltár, Žarnovica, a v obciach Hliník nad Hronom, Kriváň, Víglaš, Tomášovce, Malý Krtíš,“.
2.1.3.2		vypúšťa sa slovo „podporovať“ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „rozvíjať priemyselné, výrobné a technologické zóny v mestách a obciach Brezno, Detva, Filakovo, Lučenec, Tornaľa, Jelšava, Hnúšťa, Rimavská Sobota, Revúca, Žiar nad Hronom, Jesenské, Nenince, Budča“.
2.2.6.		nahrádza sa „zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd v kraji a ochranu



<b>I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>	<b>Nové číslo regulatívy</b>	<b>Popis zmeny</b>
		<i>viníc Stredoslovenskej vinohradníckej oblasti pred ich zástavbou“ za „rešpektovať kvalitnú poľnohospodársku pôdu v kraji ako základný pilier potravinovej bezpečnosti regiónu. Zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd v kraji pred ich zástavbou a ochranu viníc Stredoslovenskej vinohradníckej oblasti, a to už v rámci územnoplánovacej činnosti“.</i>
2.2.10		Za slovo „najkvalitnejších pôd“ sa dopĺňa výraz „v kraji“
2.2.11.		nahrádza sa slovo „lesných“ za „nelesných“.
2.4.1.1		vypúšťa sa celý regulatív v znení: „vytvárať územno technické podmienky na budovanie priemyselných zón“.
2.4.1.2	2.4.1	dopĺňa sa „podmienky pre nové“ na začiatok odseku a nahrádza sa slovo „realizovať“ za „vytvárať“.
2.4.2.		vypúšťa sa slovo „budovanie“ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „na priemyselné parky prednostne využiť areály nefunkčných priemyselných zón a objektov“.
2.4.3.		nahrádza sa slovo „priemyselných“ za „výrobných“ a za slovo „areálov“ sa dopĺňa „najmä v kontexte adaptácie na zmenu klímy“.
3.1.1.		vypúšťa sa „a konsenzuálne prijať“ a „pre podrobnejšie usmernenie tých častí územia, o ktorých nepojednáva záväzná časť ÚPN VÚC Banskobystrický kraj v regulatívoch 3.1.2 až 3.1.7.“.
3.1.2.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: „podporovať vypracovanie a schválenie legislatívnych noriem zameraných na manažment cestovného ruchu v SR na všetkých úrovniach od celoštátnej až po jednotlivé obce“
3.1.6.	3.1.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nahrádza sa „Počúvadlo“ za „Počúvadlianske jazero“, „Kolpašské“ za „Studenské“ a</li> <li>• „Richňava“ za „Veľké Richňavské jazero“,</li> <li>• za „Ružiná –Divín,“ sa dopĺňa „Teplý Vrch – vodná nádrž“</li> <li>• a za „rieky Hron a Ipel“ sa dopĺňa v odstavci „vodná turistická trasa „- systematicky vytvárať územné a stavebno-technické predpoklady na výstavbu a prevádzku infraštruktúry vodnej dopravy slúžiacej na využívanie rekreačnej plavby a rozvoj turizmu (nástupy/výstupy na/z rekreačných plavidiel, táboriská, požičovne plavidiel a príslušenstva na rekreačnú plavbu) s prihliadnutím na ochranu okolitej prírody a krajiny v súlade s platnou legislatívou“.</li> </ul>
3.2.2.		nahrádza sa celý regulatív znením „v území záhradkárskeho a chatových osád prednostne zachovať ich pôvodný charakter a funkciu“.
3.4.1.		vypúšťa sa slovo „ich“, za slová „územia“ a „okolía“ sa dopĺňajú slová „obcí“, nahrádza sa slovo „jeho“ za „bezprostredného“

<b>I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>	<b>Nové číslo regulatívy</b>	<b>Popis zmeny</b>
		a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: <i>„zariadenia a služby umiestňovať prednostne do ich zastavaného územia obcí a jeho bezprostredného okolia obcí“.</i>
3.5.1.		vypúšťa sa slovo „ich“ a za slovo „územia“ sa dopĺňa slovo „obcí“.
3.6.		vypúšťa sa <i>„Rozvoj vybavenosti pre rekreáciu a turizmus v nových, doteraz neurbanizovaných lokalitách a v strediskách cestovného ruchu len v súlade so schváleným programom, alebo plánom rozvoja obce, mesta, alebo regiónu a len na základe schválenej územnoplánovacej dokumentácie.“.</i>
3.7.		vypúšťa sa „len v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou obce“
3.8.		nahrádza sa „zamedziť neodôvodnené“ za „minimalizovať“.
3.9.1.		vypúšťa sa <i>„kultúrneho a prírodného“</i> a <i>„Organizácie Spojených národov pre výchovu, vedu a kultúru“.</i>
3.13.		vypúšťa sa slovo „Podporovať“ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: <i>„Rozvíjať kúpeľné mestá Brusno, Číž, Dudince, Kováčová, Sliach a Sklené Teplice za súčasného rešpektovania tvorby kúpeľného prostredia a ochrany kúpeľných území kúpeľných miest v súlade so Štatútmí kúpeľných miest a ich nasledujúcich zmien, schválených v uzneseniach vlády SR“.</i>
3.14.		nahrádza sa „Podporovať vznik“ za „Zakladať“ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: <i>„Zakladať a rozvíjať miestne kúpele na základe využitia špecifik daného územia“.</i>
3.21.		nahrádza sa celý regulatív v znení: <i>„ Pri rozvoji cestovného ruchu v Bystrianskej doline zohľadniť charakter územia a jeho obmedzenia z pohľadu ochrany prírody a krajiny, dopravu riešiť s minimálnym dopadom na životné prostredie..“.</i>
4.4.3		Vypúšťa sa celý regulatív.
4.5		Na koniec vety sa dopĺňa: <i>„a migračné koridory v území“</i>
4.7.1.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: <i>„zákonom o ochrane prírody a krajiny pre kategórie a stupne ochrany chránených území,“.</i>
4.7.2.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: <i>„zákonom o lesoch a zákonom o hospodárení v lesoch a štátnej správe lesného hospodárstva pre lesné ekosystémy v kategóriách ochranné lesy a lesy osobitného určenia, „.</i>
4.7.3.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: <i>„zákon o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, pre poľnohospodárske ekosystémy v kategóriách podporujúcich a zabezpečujúcich ekologickú stabilitu územia,“.</i>
4.7.4.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: <i>„medzinárodnými dohovormi, ktorými je Slovenská republika viazaná: „Poiplie“ (lokalita</i>

<b>I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>	<b>Nové číslo regulatívy</b>	<b>Popis zmeny</b>
		<i>Ramsarského dohovoru) a „Biosferická rezervácia Poľana“ (Program UNESCO „Človek a biosféra“),“.</i>
4.7.5.		<i>vypúšťa sa celý regulatív v znení: „podporovať využívanie prostriedkov z Programu rozvoja vidieka na roky 2007 – 2013 2014 – 2020 na obnovu ekologickej stability lesných ekosystémov (najmä obnovu prirodzeného drevinového zloženia) a obnovu a primerané vyžívanie poloprirodzených trvalých trávnych porastov,“.</i>
4.7.7.	4.7.1	<i>vypúšťa sa „(v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny)“ a za slovo „NATURA“ sa dopĺňa „2000“.</i>
4.10.		<i>za slovo „Rešpektovať“ sa dopĺňa „najkvalitnejšiu“ a za „(produkčné sady a vinice).“ sa dopĺňa „Rozvoj smerovať najmä formou intenzifikácie zastavaného územia, rozvoj mimo už zastavaného územia je možný len v odôvodnených prípadoch.“.</i>
4.16.		<i>nahrádza sa „Riešiť ochranu nerastného bohatstva a jeho racionálne využívanie v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja a s organizáciou priestorového usporiadania a funkčného vyžívania územia“ za „Chrániť nerastné a prírodné bohatstvo a racionálne ho využívať pri organizácii priestorového usporiadania a funkčného využívania územia v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja“.</i>
5.2.		<i>nahrádza sa „Osobitnú pozornosť venovať významným lokalitám v Banskobystrickom kraji zapísaným na Zozname svetového kultúrneho dedičstva Organizácie Spojených národov pre výchovu, vedu a kultúru (UNESCO):“ za „Trvale zabezpečovať ochranu, regeneráciu, vhodné využívanie a prezentáciu lokalít, evidovaných na Zozname svetového dedičstva UNESCO v zmysle Dohovoru o ochrane svetového a prírodného dedičstva:“.</i>
5.3.		<i>dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Utvárať podmienky na plnenie Dohovoru o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva, najmä na zachovanie urbanizovaného priestoru historického jadra Banskej Štiavnice a okolia, zachovanie existujúcich architektonických, umelecko-historických a technických pamiatok v ich pôvodnom prírodnom prostredí, na zabezpečenie obnovy a oživenia stredovekého historického mesta Banská Štiavnica pri súčasnom zachovaní jeho pôvodnosti a celistvosti. Pri spracovaní ÚPD nižšieho stupňa vyhodnotiť vplyv navrhovaného rozvoja na zachovanie pôvodného prírodného prostredia v okolí technických pamiatok a charakteristický vzhľad“.</i>
5.4.		<i>dopĺňa sa celý regulatív v znení: „V zmysle Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 1194/2011/EÚ zo 16. novembra 2011, trvale podporovať a vytvárať podmienky na získanie značky „Európske dedičstvo“ pre významné kultúrne a historické lokality v kraji a pre takto evidované lokality</i>

<b>I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>	<b>Nové číslo regulatívy</b>	<b>Popis zmeny</b>
		zabezpečiť jej trvalú udržateľnosť s dôrazom na zvyšovanie hodnôt týchto lokalít, t.j. zabezpečenie ich inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu. 5.4.1.. Mincovňa Kremnica (označenie znakom Európskeho dedičstva: 24.2.2011). 5.4.2. Stredoveké kostoly na Gemeri (príprava nominácie) : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kostol s areálom v Chyžnom</li> <li>• Kostol s areálom v Kameňanoch</li> <li>• Kostol a zvonica v Rákoši</li> <li>• Kostol s areálom v Šiveticiach</li> <li>• Kostol s opevnením v Rimavskej Bani</li> <li>• Kostol v Rimavskom Brezove</li> <li>• Kostol s areálom v Kraskove</li> </ul> Kostol s areálom v Kyjaticiach".
5.5.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „ <i>Eliminovať negatívne dôsledky ťažby pod povrchom historických banských miest, ktoré najmä vo svojich vyšších ťažobných horizontoch ohrozujú stabilitu stavieb aj celých historických stavebných komplexov.</i> “.
5.4.	5.6	nahrádza sa „ <i>Utvárať podmienky</i> “ za „ <i>Zabezpečiť</i> “.
5.4.1.	5.6.1.	nahrádza sa „ <i>rešpektovať v plnom rozsahu existenciu</i> “ za „ <i>zabezpečiť územnú ochranu</i> “.
5.4.2.	5.6.2.	nahrádza sa „ <i>rešpektovať v plnom rozsahu existenciu</i> “ za „ <i>zabezpečiť územnú ochranu</i> “.
5.4.4.	5.6.4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nahrádza sa meno „<i>Mateja</i>“ za „<i>Matúša</i>“,</li> <li>• vypúšťa sa „<i>Žiar nad Hronom – Kaštieľ s areálom</i>“</li> <li>• a dopĺňa sa „<i>Čerín, kostol sv. Michala s areálom</i>“, „<i>Dolná Mičiná, kaštieľ Benických</i>“</li> <li>• a „<i>Čelovce, kostol ev. a. v.</i>“.</li> </ul>
5.5	5.7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vypúšťa sa „<i>osobitnú pozornosť a zvýšenú</i>“</li> <li>• a nahrádza sa „<i>známym a predpokladaným archeologickým náleziskám a lokalitám</i>“ za „<i>a výskumom potvrdených archeologických nálezísk a lokalít</i>“</li> <li>• a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „<i>Zabezpečiť ochranu evidovaných a výskumom potvrdených archeologických nálezísk a lokalít, v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu</i>“.</li> </ul>
5.6.	5.8.	nahrádza sa „ <i>Podporovať dodržiavanie</i> “ za „ <i>Rešpektovať</i> “ a za slovo „ <i>republiky</i> “ sa dopĺňa „ <i>, podporovať územnú ochranu hodnôt</i> “.
5.9.	5.11.	nahrádza sa „ <i>Podporovať</i> “ za „ <i>Zabezpečiť</i> “
5.10.	5.12.	nahrádza sa „ <i>Podporovať</i> “ za „ <i>Zabezpečiť</i> “
5.11.	5.13	nahrádza sa „ <i>Vytvárať podmienky pre</i> “ za „ <i>Zabezpečiť</i> “.

<b>I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>	<b>Nové číslo regulatívy</b>	<b>Popis zmeny</b>
5.15.	5.17.	nahrádza sa „ <i>Podporovať spracovanie pasportizácie</i> “ za „ <i>Spracovať pasportizáciu</i> “.
5.16.	5.18	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nahrádza sa „<i>požadovať</i>“ za „<i>rešpektovať</i>“,</li> <li>• vypúšťa sa slovo „<i>rešpektovanie</i>“ a</li> <li>• za „<i>• charakteristických pohľadov, siluety a panorámy,</i>“</li> <li>• dopĺňa „<i>• morfológie terénu,</i>“.</li> </ul>
5.17.	5.19	nahrádza sa „ <i>navrhovať a realizovať, pokiaľ je to priestorovo možné</i> “ za „ <i>prioritne riešiť</i> “.
5.18.	5.20	nahrádza sa „ <i>pokiaľ je to priestorovo možné, realizovať</i> “ za „ <i>prioritne riešiť</i> “.
6.1.1.1		Vypúšťa sa.
6.1.2.3.		nahrádza sa „ <i>rekonštruovať a využiť pre</i> “ za „ <i>považovať za</i> “ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „ <i>úseky, kde nová trasa R3 opúšťa trasu pôvodnej cesty I/66 považovať za trasu súbežnej cesty s R3</i> “.
6.1.3.1		Vypúšťa sa.
6.1.3.2.	6.1.3.	vypúšťa sa „ <i>rekonštruovať</i> “ a „ <i>ako</i> “, za slovo „ <i>Breziny</i> “ sa dopĺňa „ <i>považovať za</i> “ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „ <i>Cestu I/66 v úseku Zvolen (Neresnica) - Dolné Breziny považovať za súbežnú cestu s R3 pre dopravu vylúčenú z R3,</i> “.
6.1.5		Vypúšťa sa.
6.1.6.	6.1.5	vypúšťa sa „ <i>rekonštruovať a</i> “.
6.1.7.		Vypúšťa sa.
6.1.8.	6.1.6	vypúšťa sa „ <i>rekonštruovať a</i> “.
6.1.9.	6.1.7	vypúšťa sa „ <i>rekonštruovať</i> “ a „ <i>územie</i> “.
6.1.10.	6.1.8	vypúšťa sa „ <i>rekonštruovať a</i> “ a „ <i>,, v súlade s vydaným záverečným stanoviskom príslušného orgánu štátnej správy k procesu EIA, SEA</i> “.
6.1.11.	6.1.9	vypúšťa sa „ <i>rekonštruovať a</i> “.
6.1.12.	6.1.10.	vypúšťa sa „ <i>rekonštruovať a</i> “ a „ <i>,, v súlade s vydaným záverečným stanoviskom príslušného orgánu štátnej správy k procesu EIA, SEA</i> “.
6.1.13.1.	6.1.11.1	Nahrádza sa novým znením „ <i>Preradiť cestu I/72 v úseku Podbrezová – Mýto pod Ďumbierom do kategórie ciest II. triedy (II/584).</i> “
6.1.13.2.	6.1.11.2	Nahrádza sa novým znením: „ <i>Cestu III/2378 v úseku Brezno/Halny – Mýto pod Ďumbierom do kategórie ciest I. triedy (I/72).</i> “

<b>I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>	<b>Nové číslo regulatívy</b>	<b>Popis zmeny</b>
6.1.13.3.		Vypúšťa sa.
6.1.14.		Vypúšťa sa.
6.1.15.		Vypúšťa sa.
6.1.16.1.	6.1.12.	vypúšťa sa „rekonštruovať a“.
6.1.16.2.	6.1.13.	vypúšťa sa „rekonštruovať a“ a nahrádza sa „(x I/50)“ za „(I/16)“.
6.1.16.3.	6.1.14.	vypúšťa sa „rekonštruovať a“.
6.1.16.4.	6.1.15.	vypúšťa sa „rekonštruovať a“.
6.1.16.5.	6.1.16.	vypúšťa sa „rekonštruovať a“.
6.1.17.	6.1.17.	nahrádza sa „rekonštruovať“ za „vybudovať“.
6.1.18.1.	6.1.18.	vypúšťa sa „rekonštruovať a“ a nahrádza sa „I/50“ za „I/16“.
6.1.19.		nahrádza sa „Nitrianskeho“ za „Trenčianskeho“.
6.1.20.1.		Vypúšťa sa.
6.1.20.2.	6.1.21.	vypúšťa sa „rekonštruovať a“.
6.1.20.3.		Vypúšťa sa.
6.1.20.4.		Vypúšťa sa.
6.1.20.5.	6.1.22.	vypúšťa sa „rekonštruovať a“ a nahrádza sa „I/50“ za „I/16“.
6.1.20.6.	6.1.23.	vypúšťa sa „rekonštruovať a“.
6.1.20.7.	6.1.24.	vypúšťa sa „rekonštruovať a“.
6.1.20.8.		Vypúšťa sa.
6.1.20.9.		Vypúšťa sa.
6.1.20.10.	6.1.25.	vypúšťa sa „rekonštruovať a“.
6.1.20.11.		Vypúšťa sa.
6.1.20.12.	6.1.26.	vypúšťa sa „rekonštruovať a“ a nahrádza sa „I/50“ za „I/16“.
6.1.20.13.	6.1.27.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vypúšťa sa „rekonštruovať“,</li> <li>• nahrádza sa „III/065 018“ za „III/2530“, „III/065 017“ za „III/2493“,</li> <li>• nahrádza sa „napojenie“ za „napojiť“</li> <li>• a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „cestami III/2530 a III/2493 v úseku Žarnovica (I/65)- Hodruša - Hámre - Banská Štiavnica (II/525) napojiť“</li> </ul>

<b>I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>	<b>Nové číslo regulatívy</b>	<b>Popis zmeny</b>
		<i>okresné mesto Banská Štiavnica na rýchlostnú cestu R1 a spojiť s okresným mestom Žarnovica,“.</i>
6.1.20.14.	6.1.28.	nahrádza sa „I/50“ za „I/16“ a „III/571003“ za „III/2669“.
6.1.20.15.	6.1.29.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nahrádza sa „rekonštruovať“ za „rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí“,</li> <li>• vypúšťa sa „rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí“</li> <li>• a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „Rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí cesty II/527 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Balog nad Ipľom - Slovenské Ďarmoty,“.</li> </ul>
6.1.20.16.	6.1.30.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nahrádza sa „rekonštruovať“ za „rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí“,</li> <li>• vypúšťa sa „rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí“ na konci regulatívy</li> <li>• a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí cesty II/527 v úseku Veľký Krtíš - Modrý Kameň - Senohrad - Dobrá Niva obchvatom mesta Modrý Kameň,“.</li> </ul>
6.1.21.2.	6.1.32.	vypúšťa sa „rekonštruovať a výhľadovo“.
6.1.22.2.	6.1.34.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nahrádza sa „rekonštruovať cestu“ za „vylúčiť kamiónovú dopravu z cesty“,</li> <li>• vypúšťa sa „a vylúčiť kamiónovú dopravu“</li> <li>• a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „vylúčiť kamiónovú dopravu z cesty I/65 v úseku Kremnica - Kremnické Bane - hranica kraja po vybudovaní trasy cesty R3 z dôvodu poddolovania mesta Kremnica,“.</li> </ul>
6.1.24.	6.1.36.	za „Košického kraja“ sa dopĺňa „so severným“.
6.1.26.	6.1.38.	nahrádza sa „I/50“ za „I/16“ a vypúšťa sa „rekonštruovať a“.
6.1.28.2.		Vypúšťa sa.
6.1.29.	6.1.41.	vypúšťa sa „v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou obcí“.
6.1.30.	6.1.42.	nahrádza sa „VÚC“ za „Banskobystrického kraja“.
6.1.31.		Vypúšťa sa.
6.1.32.	6.1.43.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nahrádza sa „III/528012“ za „III/2724“,</li> <li>• vypúšťa sa „Sihla“</li> <li>• a za slovo „Drábsko“ sa dopĺňa „/ x II/529“.</li> </ul>
6.1.33.	6.1.44.	vypúšťa sa „rekonštruovať a“ a nahrádza sa „III/565002“ za „III/2610“.
6.1.36.	6.1.47.	vypúšťa sa „rekonštrukciu cesty v úseku Mučín - Pleša“.

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	Nové číslo regulatívy	Popis zmeny
6.1.37.	6.1.48.	Za „ciest I.“ sa dopĺňa „až III.“
6.1.40.		Vypúšťa sa.
6.1.41.		Vypúšťa sa.
6.1.42.		Vypúšťa sa.
6.1.43.	6.1.51.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nahrádza sa „rekonštruovať“ za „vybudovať nový úsek“,</li> <li>• nahrádza sa „III/527016 v úseku: Tachty – Gemerský Jabloniec – Hajnáčka – x II/571“ za „III/2783“,</li> <li>• vypúšťa sa „vybudovať nový úsek“</li> <li>• a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „vybudovať nový úsek cesty III/2783 a cesty Tachty - hranica SR/MR“.</li> </ul>
6.1.44.-	6.1.50.	nahrádza sa „III/524004“ za „III/2533“.
6.1.46.	6.1.54.	Nahrádza sa novým znením: „rezervovať územie pre preložku III/2455 obchvat Detvy ako investíciu vyvolanú v spojitosti s rozšírením výrobného areálu v lokalite Trstená“.
6.1.47.	6.1.55.	vypúšťa sa slovo „výhľadové“.
	6.1.56.	Dopĺňa sa regulatív „Podporovať rozvoj nabíjacej infraštruktúry pre elektromobily a ostatné alternatívne palivá“.
6.2.2		nahrádza sa slovo „TINA“ za „TEN-T“.
6.2.3.		nahrádza sa „na úseku železničnej trate Zvolen – Banská Bystrica rezervovať priestor pre výhľadové zdvojkolajnenie trate po prekročení priepustnosti trate“ za „elektrifikovať a modernizovať železničnú trať Zvolen – Filákov – s pokračovaním do Hanisky pri Košiciach, s výhľadovým zdvojkolajnením úseku Zvolen – Banská Bystrica a revitalizáciou vybraných železničných staníc“.
6.2.4.		vypúšťa sa „(Krakov)“
6.2.7.		Vypúšťa sa.
6.2.8.		Vypúšťa sa.
6.2.9.		Vypúšťa sa.
6.2.10.	6.2.7	za slovo „legislatívy,“ sa dopĺňa „nové rozvojové územia na bývanie overiť hlukovou štúdiou“.
6.2.11.	6.2.8	za „(ŽSR)“ sa dopĺňa „a ich ochranné pásme“.
6.3.2.		za slovo „letecké práce“ sa dopĺňa „v poľnohospodárstve“, vypúšťa sa „ich ochranných“ a „a zabezpečovacích“.
6.4.1.		nahrádza sa slovo „TINA“ za „TEN-T“.



<b>I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>	<b>Nové číslo regulatívu</b>	<b>Popis zmeny</b>
6.9.2.		Na koniec regulatívu sa dopĺňa: „a v podrobnejšej ÚPD rešpektovať koridory navrhovanej kostrovej siete cyklotrás na území BBK,“
6.10.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „V oblasti integrácie druhov dopravy na území kraja umiestňovať zastávky a prestupové body podľa jednotlivých kategórií“.
6.10.1.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Skupina A obsahuje najvýznamnejšie prestupové body s celosieťovým významom. Prestupuje sa v nich medzi prímestskými i diaľkovými autobusmi, regionálnymi a diaľkovými vlakmi a mestskou hromadnou dopravou. Sú to teda hlavné prestupové body v najväčších mestách Banskobystrického kraja: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Banská Bystrica;</li> <li>• Zvolen;</li> <li>• Lučenec;</li> <li>• Žiar nad Hronom;</li> <li>• Brezno;</li> <li>• Rimavská Sobota.“.</li> </ul>
6.10.2.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Do kategórie B sa zaraďujú prestupové body oblastného významu. Tie zaisťujú prestup z regionálnych autobusových liniek na regionálne a diaľkové vlaky. Zaraďujú sa sem hlavne prestupové body v okresných mestách kraja: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nová Baňa;</li> <li>• Žarnovica;</li> <li>• Hronská Dúbrava;</li> <li>• Detva;</li> <li>• Kriváň;</li> <li>• Filákov;</li> <li>• Jesenské;</li> <li>• Tornaľa;</li> <li>• Sliač kúpele;</li> <li>• Podbrezová;</li> <li>• Beňuš;</li> <li>• Krupina;</li> <li>• Dudince;</li> <li>• Filákov zastávka.“.</li> </ul>
6.10.3.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Zastávky kategórie C ponúkajú prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy a regionálnymi, osobnými vlakmi: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Červená Skala;</li> <li>• Banská Štiavnica;</li> <li>• Zvolen nákl. stanica;</li> <li>• Víglaš;</li> <li>• Podkriváň;</li> </ul>

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	Nové číslo regulatívu	Popis zmeny
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mýtňa;</li> <li>• Lovinobaňa zastávka;</li> <li>• Lenartovce;</li> <li>• Breznička;</li> <li>• Zelené;</li> <li>• Poltár;</li> <li>• Kokava nad Rimavicou;</li> <li>• Utekáč;</li> <li>• Kremnica;</li> <li>• Lučatín;</li> <li>• Tisovec;</li> <li>• Hnúšťa;</li> <li>• Rimavská Baňa;</li> <li>• Muráň;</li> <li>• Chvatimech;</li> <li>• Krám;</li> <li>• Čierny Balog.“.</li> </ul>
6.10.4.		<p>dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Do kategórie D sa zaradujú:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uzly ponúkajúce vzájomný prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy,</li> <li>• uzly ponúkajúce prestup medzi autobusmi prímestskej a autobusmi mestskej dopravy,</li> <li>• významnejšie nácestné zastávky PAD bez možnosti prestupov – zastávky v centrách obcí s významnejším obratom cestujúcich,</li> <li>• medziľahlé zastávky vlakov vo vhodnej polohe voči obci a s významnejším obratom cestujúcich.</li> </ul> <p>Na území kraja medzi nepatrí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Medzibrod;</li> <li>• Brusno kúpele;</li> <li>• Valaská;</li> <li>• Polomka;</li> <li>• Závadka nad Hronom obec;</li> <li>• Heľpa;</li> <li>• Pohorelá;</li> <li>• Telgárt penzión;</li> <li>• Stožok;</li> <li>• Číž kúpele;</li> <li>• Jelšava;</li> <li>• Lubeník;</li> <li>• Revúca;</li> <li>• Hriňová;</li> <li>• Šumiac;</li> <li>• Veľký Krtíš;</li> <li>• Modrý Kameň;</li> </ul>

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	Nové číslo regulatívy	Popis zmeny
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pôtor;</li> <li>• Dolná Strehová;</li> <li>• Slovenské Kľačany;</li> <li>• Závada;</li> <li>• Opatovská Nová Ves;</li> <li>• Kosihy nad Ipľom;</li> <li>• Sečianky;</li> <li>• Vinica;</li> <li>• Čebovce;</li> <li>• Dolné Plachtince;</li> <li>• Ratková;</li> <li>• Gemerská Ves;</li> <li>• Bátka;</li> <li>• Čerín;</li> <li>• Chvatimech ČHEŽ;</li> <li>• Hronec zlievareň;</li> <li>• Hronec námestie;</li> <li>• Dobroč.“.</li> </ul>
6.10.5.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Do kategórie E sa zaraďujú ostatné nácestné zastávky PAD, ktoré nespádajú do kategórie D, alebo medziľahlé zastávky osobných vlakov (prípadne vlakov REx) s menej významnými obratmi cestujúcich. Typicky ide o zastávky na znamenie alebo zastávky nachádzajúce sa v extraviláne“.
6.10.6.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Pri jednotlivých prestupových uzloch umiestňovať zberné parkoviská, najmä v súvislosti s vylúčením resp. minimalizovaním individuálnej automobilovej dopravy v cieľoch intenzívnej dochádzky (napr. centrá miest, turistické a rekreačné areály),“.
7.1.4.		nahrádza sa „dokončiť rozostavané čistiarne odpadových vôd“ za „Podmieniť nový územný rozvoj obcí umiestnených v chránenej vodohospodárskej oblasti napojením na existujúcu, resp. navrhovanú verejnú kanalizačnú sieť s ČOV“.
7.1.5.		vypúšťa sa „rekonštruovať a“.
7.1.7.		za „Plachtinskom potoku,“ sa dopĺňa „vodnú nádrž Rohožná a Očová“.
7.1.10.		nahrádza sa „v aglomeráciách nad 10.000 ekvivalentných obyvateľov do 31.12.2010 a v aglomeráciách od 2.000 – 10.000 ekvivalentných obyvateľov, ktoré nemajú vybudovanú verejnú kanalizáciu, a v aglomeráciách menších ako 2.000 EO, v ktorých je vybudovaná verejná kanalizácia bez primeraného čistenia do 31.12.2015 v súlade s platnou legislatívou, ktorou sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd“ za „, a to prioritne kanalizačné systémy,

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	Nové číslo regulatívy	Popis zmeny
		<i>alebo ich časti prekrývajúce sa s aglomeráciami na plnenie záväzkov nad 10 000 EO a nad 2 000 EO, výstavbu čistiarní odpadových vôd (ČOV) v kanalizačných systémoch do 2 000 EO v prípadoch ak už je vybudovaná stoková sieť min. na 80 % a kanalizačné systémy do 2 000 EO nachádzajúcich sa v chránených vodohospodárskych oblastiach, v ktorých sú veľkokapacitné zdroje podzemných vôd. Ostatné kanalizačné systémy (obce) riešiť priebežne“.</i>
7.1.11.		nahrádza sa „ekvivalentných obyvateľov“ za „EO“ <ul style="list-style-type: none"> <li>• a do písmená b, sa za slovo „vodohospodárskych oblastiach“ dopĺňa : „, kde sú veľkokapacitné zdroje podzemných vôd“.</li> </ul>
7.1.15.		nahrádza sa „, ktoré určujú úlohy:“ za „. V súlade s plánmi manažmentu povodí vytvárať územno-technické predpoklady na:“ a do predpokladov s dopĺňa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• „ochranu pred povodňami realizáciou preventívnych technických a biotechnických opatrení,</li> <li>• úpravu odtokových pomerov, ktoré spomalia odtok vôd do vodných tokov, zvýšia retenčnú kapacitu územia,</li> <li>• úpravu vodných tokov, ich nevyhnutnú opravu a údržbu, prípadne ich revitalizáciu,</li> <li>• výstavbu zariadení na prečerpávanie vnútorných vôd,</li> <li>• zadržiavanie dažďových zrážok v urbanizovanom prostredí,</li> <li>• spriechodnenie migračných bariér, laterálny vývoj korýt,“.</li> </ul> <p>Ďalej pokračuje pôvodné znenie-</p>
7.1.16.		vypúšťa sa „, na dosiahnutie cieľov do roku 2015“.
7.2.10.		vypúšťa sa „a na základe výsledkov štúdie navrhutej v opatreniach pre obdobie do roku 2103“.
7.2.13.		vypúšťa sa „v lokalitách s technicky využiteľným hydroenergetickým potenciálom“.
7.3.9.		Vypúšťa sa.
7.4.3		Vypúšťa sa.
7.6.1.		vypúšťa sa „v zmysle návrhov v smernej časti územného plánu,“.
7.6.2.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• vypúšťa sa „v podrobnejších dokumentáciách, resp.“</li> <li>• a za slovo „odpadov“ sa dopĺňa „a na kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov“.</li> </ul>
	7.6.4	Dopĺňa sa nový regulatív: „Zariadenia na nakladanie so zdravotníckym odpadom vrátane spaľovní lokalizovať vo väzbe na zdravotnícke zariadenia.“
8.1.1.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• vypúšťa sa „rovnocennú“,</li> <li>• vypúšťa sa „a ich zariadení na území kraja“</li> </ul>

<b>I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>	<b>Nové číslo regulatívu</b>	<b>Popis zmeny</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>vypúšťa sa „osobitným“.</li> </ul>
9.1.		Vypúšťa sa „ich“ za slovami „environmentálne programy“.
9.2.		narádza sa „z Programu hospodárskeho, sociálneho a kultúrneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja 2007-2013“ za „zo strategických rozvojových dokumentov kraja“.
9.4		Vypúšťa sa.
9.5		Vypúšťa sa.
9.12.		Vypúšťa sa.
10.		Vypúšťa sa.
11.4.1..	10.4.1.	vypúšťa sa „(por. Č. 2 leteckej mapy)“.
11.4.2.	10.4.2.	vypúšťa sa „(por. Č. 6, 7, 13 leteckej mapy)“.
11.4.3.	10.4.3.	vypúšťa sa „(por. Č. 20, 21, 22 leteckej mapy)“.
10.5.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Zachovať a rešpektovať z dôvodov obrany SR:“.
10.5.1.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „železničnú č. 110 (Červená Skala – Margecany), č. 115 (Plešivec – Zvolen os. stanica), č. 116 (Červená Skala – Banská Bystrica), č. 118 (Zvolen os. stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky, Zvolen os. stanica – Banská Bystrica – odb. Dolná Štubňa), č. 119 (Zvolen os. stanica – Šahy) a č. 121 (Hronská Dúbrava – Palárikovo), alebo ich prípadné alternatívne trasovanie;“.
10.5.2.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „telesá vojenských železničných vlečiek tk Sliač a ZZ I. Nemecká.“.
11.5.		Vypúšťa sa.
11.6.		Vypúšťa sa.
<b>II. Verejnoprospešné stavby</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>		<b>Popis zmeny</b>
1.1.1		Vypúšťa sa.
1.2.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „rýchlostná cesta R2 v úseku Zvolen - Detva - Lučenec - Rimavská Sobota - hranica Košického kraja, nová trasa“.
1.3.	1.4.	nahrádza sa číslo „50“ za „16“.
1.5.		Vypúšťa sa.
1.7.1.		Vypúšťa sa.

<b>I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>	<b>Nové číslo regulatívu</b>	<b>Popis zmeny</b>
1.7.2.	1.7.	dopĺňa sa celý regulatív v znení: „ <i>rýchlostná cesta R7 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Veľký Krtíš – Lučenec</i> “.
1.16.2.	1.15.2	nahrádza sa číslo „50“ za „16“.
1.16.3.	1.15.3	nahrádza sa číslo „50“ za „16“.
1.16.	1.17.	nahrádza sa číslo „50“ za „16“.
1.20.	1.19.	nahrádza sa slovo „Nitrianskeho“ za „Trenčianskeho“.
1.21.1.		Vypúšťa sa.
1.21.2.	1.20.1.	nahrádza sa „III/065 018“ za „III/2530“ a „III/065 017“ za „III/2493“.
1.21.3.	1.20.3	vypúšťa sa „I/50 -“.
1.21.6.	1.20.6	nahrádza sa číslo „50“ za „16“.
1.21.13.	1.20.13.	nahrádza sa číslo „50“ za „16“.
1.21.14.	1.20.14.	nahrádza sa číslo „III/528012“ za „III/2724“.
1.21.15.	1.20.15.	nahrádza sa číslo „III/565002“ za „III/2610“ a vypúšťa sa „- Kírt“.
1.21.16.	1.20.16.	nahrádza sa číslo „III/571 016“ za „III/2783“.
1.21.18.	1.20.18.	nahrádza sa číslo „III/57132“ za „III/2798“.
1.21.19.	1.20.19.	nahrádza sa číslo „III/527002“ za „III/2593“.
1.21.20.	1.20.20.	nahrádza sa číslo „III/527017“ za „III/2605“.
1.24.		Vypúšťa sa.
1.25.1.		Vypúšťa sa.
1.25.2	1.24.1	nahrádza sa číslo „50“ za „16“.
1.27.	1.26	mení sa celý regulatív v znení: „ <i>cyklotrasa Hronská Breznica – Banská Štiavnica v koridore historickej železničnej trate</i> “.
2.1.		nahrádza sa „TINA“ za „TEN-T“.
2.6.		Vypúšťa sa.
2.7.		Vypúšťa sa.
3.2.		Vypúšťa sa.
5.31.		Nahrádza sa „TKŽ“ za „Turček, Kremnica, Žiar nad Hronom“.
5.36.		Nahrádza sa „ŽŽB“ za „SKV Žiar nad Hronom, Žarnovica, Hronský Beňadik“
5.61.		Nahrádza sa „RSV“ za „SKV Rimavská Sobota, Tomášovce, Rimavská Seč“

<b>I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>	<b>Nové číslo regulatívu</b>	<b>Popis zmeny</b>
5.69.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Úsek potrubia od cestnej odbočky na Stožku po železničnú trať do PPS – Rekonštrukcia, VDJ Vígľaš 2x400m <sup>3</sup> – Rekonštrukcia“.
5.70.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Potrubie ČS Kajlovka – VDJ Kajlovka – Rekonštrukcia, ČS Kajlovka, VDJ 2x250 m <sup>3</sup> , VDJ Kajlovka 2x250 m <sup>3</sup> – Rekonštrukcia“.
5.71.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Úsek potrubia VDJ Kajlovka – VDJ Hrádza, Od TS po PK – rekonštrukcia, VDJ Hrádza 3, 1x1500m <sup>3</sup> – rekonštrukcia“.
5.72.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Rekonštrukcia potrubia v úseku Kriváň od cesty č. 526 po cestu č. 50“.
5.73.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Úsek VDJ Chanava-Rimavská Seč, úsek od AŠ Číž po AŠ Rimavská Seč, Vodojem Chanava 2 x 650 m <sup>3</sup> , Vodojem Bokorová 2x4000 m <sup>3</sup> “.
5.74.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Potrubie VDJ Mýtna - VDJ Kopáň“.
5.75.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Skupinový vodovod HLF potrubie km 0,060-0,392, Vodojem Cinobaňa 2x400 m <sup>3</sup> , Skupinový vodovod HLF potrubie km 11,854-km 12,675, Skupinový vodovod HLF potrubie km 12,675-km 14,334“.
5.76.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Potrubie - úsek HLF - km 35,239 -km 40,445 , km 40,445 - VDJ Čurgov - rekonštrukcia; VDJ Čurgov 1 - rekonštrukcia, VDJ Čurgov 2 - rekonštrukcia“.
5.77.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Prívodné potrubie- medzi VDJ Niklová a VDJ Fončorda II, Vodojem Fončorda II 2x400 m <sup>3</sup> , Prívodné potrubie - JUH medzi VDJ Niklová a VDJ Fončorda distribučný, Vodojem Niklová I 2x650 m <sup>3</sup> “.
5.78.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Potrubie - úsek ČS Banská Belá - VDJ Hájik Banská Štiavnica, rekonštrukcia“.
5.79.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Potrubie od VZ Tále po existujúcu šachtu (Trangoška- Bystrá), VDJ Bystrá 50 m <sup>3</sup> “.
5.80.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Zabezpečenie pitnej vody pre obec Vyhne – prívod vody z PSV“.
6.15.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: „Divín rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV“.
6.58.		Vypúšťa sa.
7.2.		nahrádza sa „vodná nádrž Slatinka na Slatine“ za „Hrnčiarska Ves, protipovodňová ochrana obce, polder“.
7.3.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: „Očová, úprava toku Hučava, rkm 8,000 – 7,700“.
7.14.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: „Zvolenská Slatina, ochranné opatrenia na toku Slatina, rkm 15,000 – 16,500“.
7.27.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: „Selce, úprava Selčianskeho potoka, rkm 3,720 – 3,840“.

<b>I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>	<b>Nové číslo regulatívu</b>	<b>Popis zmeny</b>
	7.29.	Nahrádza sa regulatív v novom znení: „ <i>Luboriečka, úprava ľavostranného prítoku Luborečského potoka</i> “.
7.32.		vypúšťa sa „ <i>SO-03 a SO-04</i> “
7.33.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: „ <i>Uzovská Panica, realizácia opevnenia na toku Blh, rkm 15,400 – 15,900</i> “.
7.51.		Nahrádza sa „ <i>SPh</i> “ za „ <i>správy povodia</i> “-
7.99.	7.2	vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>Hrnčiarska Ves, protipovodňová ochrana obce, polder</i> “.
7.100.	7.33.	vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>Uzovská Panica, realizácia opevnenia na toku Blh, rkm 15,400 – 15,900</i> “.
7.101.	7.29.	vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>Luboriečka, úprava ľavostranného prítoku Luborečského potoka</i> “.
7.102.	7.27.	vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>Selce, úprava Selčianskeho potoka, rkm 3,720 – 3,840</i> “.
7.103.	7.14.	vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>Zvolenská Slatina, ochranné opatrenia na toku Slatina, rkm</i> “.
7.104.	7.3.	vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>Očová, úprava toku Hučava, rkm 8,000 – 7,700</i> “.
8.3.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: „ <i>elektrifikácia železničnej trate Zvolen - Filakovo - Košice, vybudovaním prevodovej transformačnej stanice s meniarňou 110/25 kV v Lovinobani</i> “.
8.6	8.3.	vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>elektrifikácia železničnej trate Filakovo - Košice, vybudovaním prevodovej transformačnej stanice s meniarňou 110/25 kV v Lovinobani</i> “.
8.7.		Vypúšťa sa.
8.8.		Vypúšťa sa.
9.14.		Vypúšťa sa.
11.8.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: „ <i>zberné a dotriedňovacie dvory a dvory pre kompostovanie biologicky rozložiteľného odpadu a</i> “.
11.9.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: „ <i>sanácia územia po Sovietskej armáde v lokalite Vlkanová, Sliach</i> “.
11.10.		Vypúšťa sa.
11.11.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>sanácia územia po Sovietskej armáde v lokalite Vlkanová, Sliach</i> “.
11.12.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>dobudovanie spaľovne odpadu zo zdravotníckych zariadení, resp. vybudovanie spaľovne odpadu zo zdravotníckych zariadení v lokalite územne zabezpečenej mestom Banská Bystrica</i> “.
11.13.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>zrušená – nahradená novým textom: pre zabezpečenie spaľovania odpadu zo zdravotníckych zariadení na území kraja, lokalizovaných mimo mesta Banská</i>



<b>I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia</b>		
<b>Číslo regulatívy</b>	<b>Nové číslo regulatívu</b>	<b>Popis zmeny</b>
		<i>Bystrica, zhodnotiť optimálnu lokalizáciu vo väzbe na jestvujúce zdravotnícke zariadenia v rámci prípravy novej územnoplánovacej dokumentácie regiónu“.</i>
11.14.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: „v rámci dokumentov OH VÚC Banskobystrického kraja zhodnotiť optimálnu lokalizáciu pre vybudovanie regionálnej spaľovne nebezpečných odpadov“.
11.15.		Vypúšťa sa.
11.16.		Vpúšťa sa.